

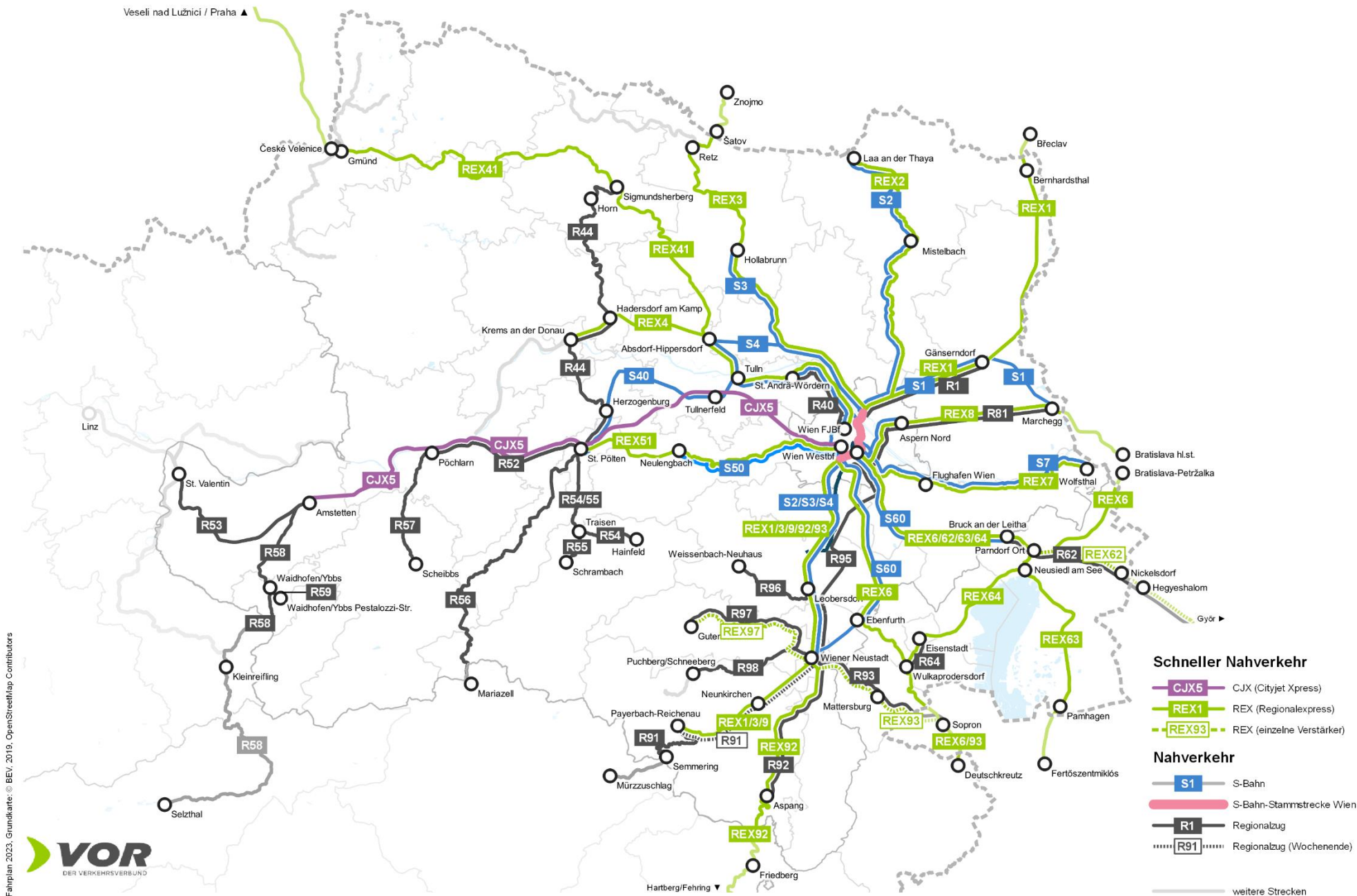
# Fahrplan 2024

# Fahrplanvorschau

Stand: 5. Dezember 2023



# Übersicht Liniennetz Nah- und Regionalverkehr Ostregion



# Fahrplanwechsel 2024 im Überblick

**REX41 *Silva Nortica* Wien – Praha:**  
Täglich zwei Direktzüge von und nach Praha übers Waldviertel und Südböhmen

**REX41 neue Abendverbindung**  
Täglich 23:28 nach Sigmundsherberg

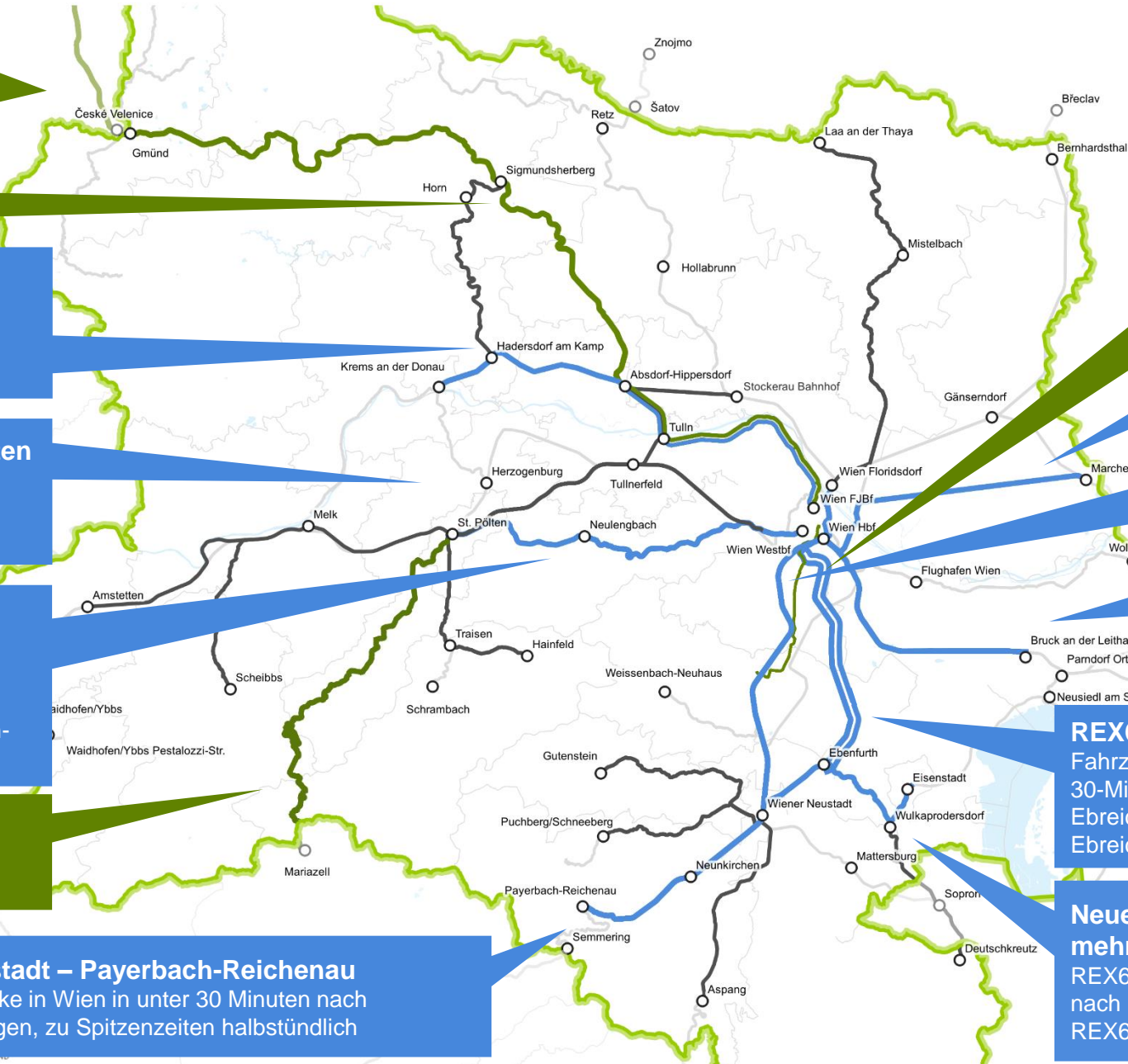
**REX4 Wien – Krems & Knoten  
Hadersdorf**  
Halbstundentakt (mit Lücken) an Werktagen (bisher nur zu Spitzenzeiten) und verbesserte Verknüpfung von/zur Kamptalbahn (R44)

**REX51: Wien – Neulengbach – St. Pölten**  
täglich im 30-Minuten-Takt beschleunigte „Wienerwald-Sprinter“ zur Spitzenzeit

**S50: Wien – Eichgraben-Altlingbach**  
täglich alle 30 Minuten bis Eichgraben-Altlingbach  
täglich alle 15 Minuten bis Unter Purkersdorf  
zur Spitzenzeit alle 15 Minuten bis Tullnerbach-Pressbaum

**Mariazeller Bahn:**  
Neuer beschleunigter Zug in der Sommersaison: St. Pölten – Mariazell\* in knapp 2h Fahrzeit (statt 2:17)

**Neuer CJX9: Wien – Baden – Wr. Neustadt – Payerbach-Reichenau**  
ganztägig stündlich direkt von der Stammstrecke in Wien in unter 30 Minuten nach Wr. Neustadt mit Anschluss an alle Verbindungen, zu Spitzenzeiten halbstündlich



*Zusätzliche Früh- und  
Abendverbindungen in den  
Regionen*

**Badner Bahn:**  
Alle Züge untertags mit langen Garnituren und neu Nachtverkehr am Wochenende bis Wr. Neudorf

**R81: Wien Hbf - Marchegg**  
täglich stündlich ins Marchfeld

**Wien Liesing ↔  
Wien Meidling**  
neu auch am Abend und am Wochenende  
alle 10 Minuten eine S1/S3

**S60: Wien Hbf –  
Bruck/Leitha**  
täglich im 30-Minuten-Takt  
(bisher nur Mo-Fr)

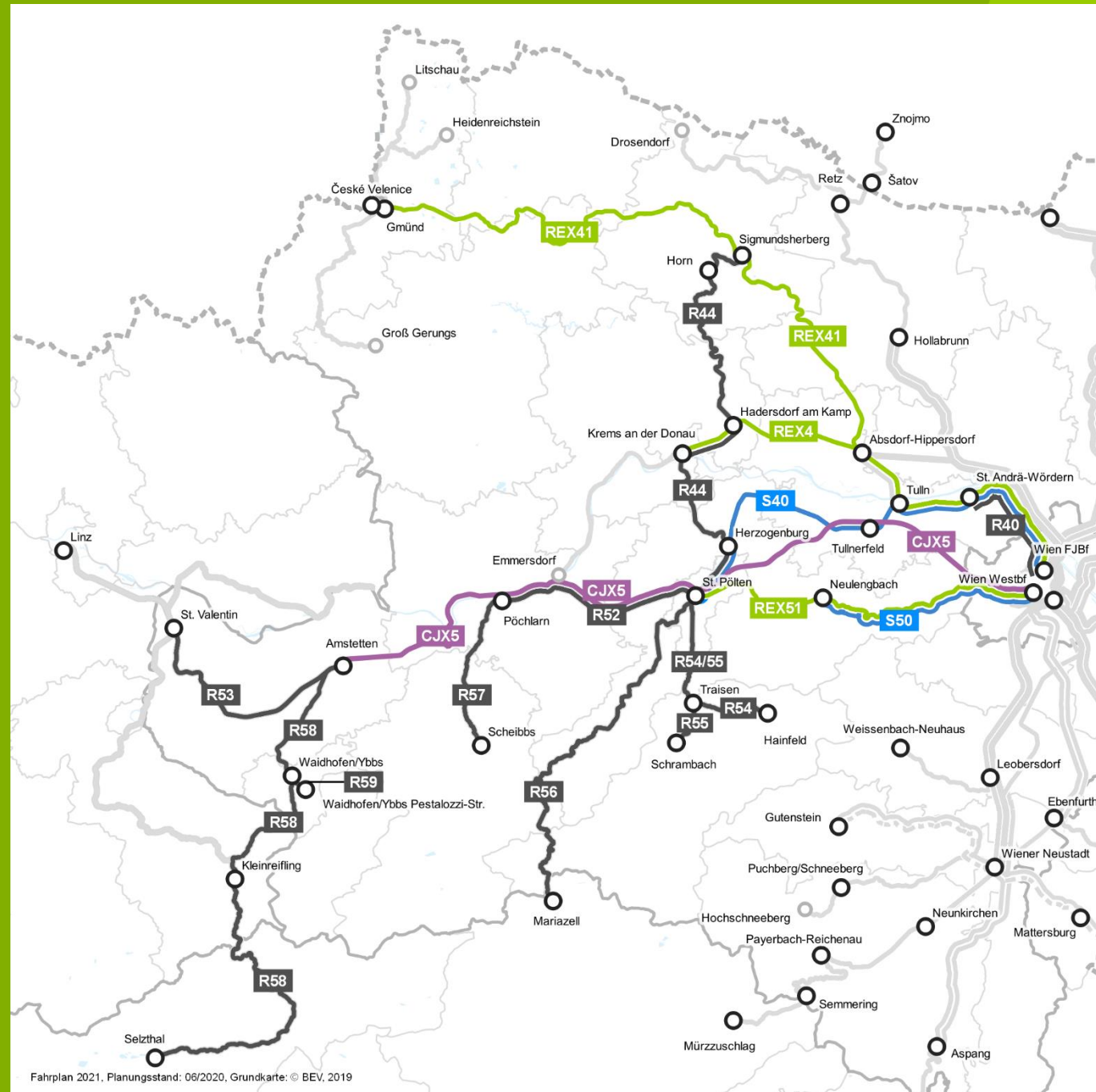
**REX6 / S60 Pottendorfer Linie**  
Fahrzeitkürzung S60 nach Ebreichsdorf,  
30-Minuten-Takt auch am Nachmittag bis  
Ebreichsdorf, mehr REX6-Halte für  
Ebreichsdorf und S60-Nachtverbindung

**Neue Linie REX65 und  
mehr REX6 fürs Nordburgenland:**  
REX65: Umstiegsfrei über Wulkaprodersdorf  
nach Eisenstadt & Neue Abendverbindungen  
REX6

\* Baustellenbedingt nur bis Mitterbach, weiter mit SEV

# Westachse

- Innere Westbahn (REX51, S50)
- Erlauftalbahn (R45 / R55)
- Mariazeller Bahn (R56)
- Traisentalbahn (R57)
- Citybahn Waidhofen (R59)

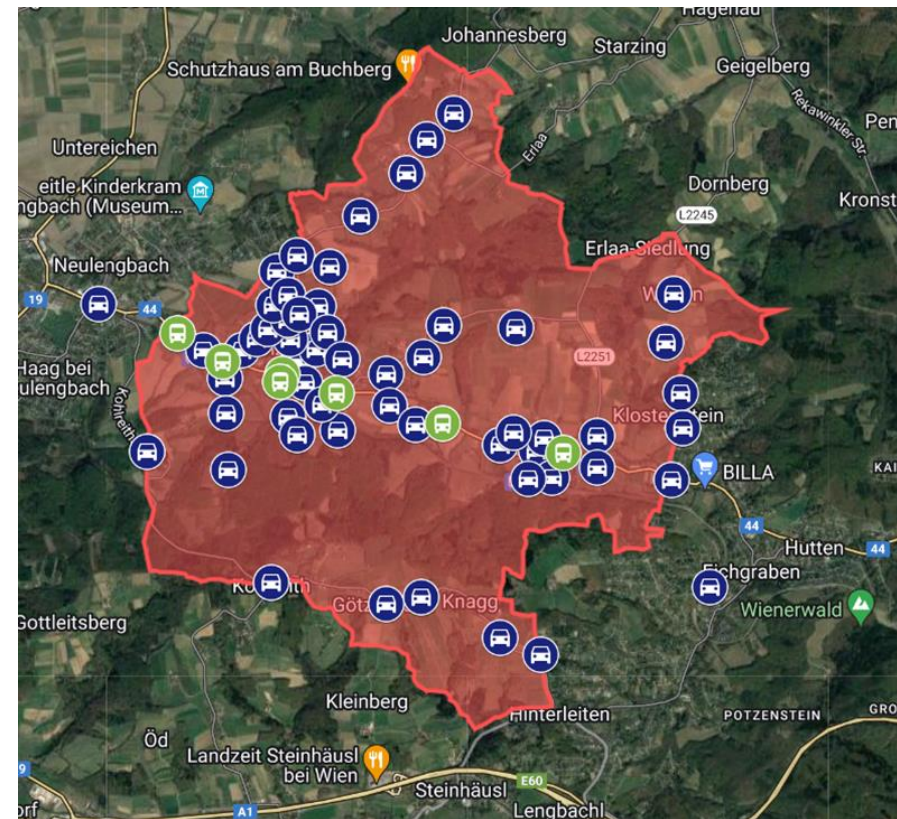


## S50/REX51: Innere Westbahn Wien West – Unter Purkersdorf – Eichgraben-Altlangbach – St. Pölten

- **Auflassung der Haltestellen Unter Oberndorf und Hofstatt**
  - **Kompensation durch neues Sammeltaxi-System VORFlex**
- **Neues Taktsystem: bis zu 7 Züge pro Stunde für den Wiener Wald**
  - **REX51: halbstündlich zwischen Wien und St. Pölten**  
**S50: Wien – Eichgraben-Altlangbach alle 30 Minuten, bis Unter Purkersdorf alle 15 Minuten**
  - **Zusätzliche REX51- Sprinter an Werktagen zur Hauptverkehrszeit**  
**Verlängerung des 15-Minuten-Taktes der S50 bis Tullnerbach-Pressbaum zur Hauptverkehrszeit**
- **Änderungen Richtung Westen**
  - **NEU:** S50 verkehrt weiterhin täglich **alle 30 Minuten** (5:27 – 22:27 ab Wien Westbahnhof) **aber nur bis Eichgraben-Altlangbach** (mit Halt an allen Stationen), danach stündlich
  - **NEU:** S50 verkehrt **täglich alle 15 Minuten bis Unter-Purkersdorf (6:12 – 19:42), Weiterführung dieser Züge bis Tullnerbach-Pressbaum an Werktagen zwischen 6-8h und 16-19h**
  - **NEU:** REX51 täglich alle 30 Minuten zwischen 6:53 und 19:53 ab Wien Westbahnhof (davor / danach stündlich)
  - **NEU: Zusätzliche REX51-Sprinter** mit Halten in: Tullnerbach-Pressbaum, Pressbaum, Eichgraben-Altlangbach, Maria Anzbach, Neulengbach Stadt, Kirchstetten, Böheimkirchen und Pottenbrunn
  - An Werktagen: Betriebsbeginn 30-Min-Takt von REX51: 4:23 ab Wien Westbahnhof;  
Betriebsbeginn S50-Schema: 4:57 ab Wien Westbahnhof
- **Änderungen Richtung Wien**
  - **NEU:** S50 verkehrt weiterhin **täglich alle 30 Minuten aber erst ab Eichgraben-Altlangbach** (4:52 – 22:52) danach stündlich
  - **NEU:** S50 verkehrt **täglich ab Unter-Purkersdorf (6:12 – 19:42) alle 15 Minuten, 15-Minuten-Takt beginnt bereits in Tullnerbach-Pressbaum an Werktagen im Zeitraum 5:49-8:19 und 16:19-19:19**
  - **NEU:** REX51 täglich alle 30 Minuten zwischen 4:53 und 19:53 ab Wien Westbahnhof (danach stündlich)
  - **NEU: Zusätzliche REX51-Sprinter** mit Halten in: Tullnerbach-Pressbaum, Pressbaum, Eichgraben-Altlangbach, Maria Anzbach, Neulengbach Stadt, Kirchstetten, Böheimkirchen und Pottenbrunn
  - An Werktagen: Betriebsbeginn REX51: 4:36 ab St. Pölten Hbf;  
Betriebsbeginn S50-Schema: 4:12 ab Neulengbach / 4:22 ab Eichgraben-Altlangbach

## Neues Sammeltaxi-Angebot VOR-Flex: für Maria-Anzbach, Unter Oberndorf und Hofstatt

- **Bedarfsgesteuertes Mobilitätsangebot auf Abruf**
  - Verkehrt auf Bestellung über die VOR-Flex-App
  - **Mo-Sa; 4:30 – 22:00**
  - entlang von ca. 60 Sammelstellen (darunter auch die Bhf. Neulengbach und Eichgraben-Altlangbach als Ausgangs- oder Zielpunkt)
  - Bediengarantie innerhalb von 60 Minuten
  - Mehr Infos unter: <https://www.vor.at/flex/>



## Äußere Westbahn, Traisental-, Erlauftalbahn, und Citybahn Waidhofen CJX5, R54/55, R57, R58

- **CJX 5**
  - **NEU:** Zusätzlicher Zug Wien Westbahnhof (4:48) – St. Pölten (5:22) an Werktagen außer Samstag
  - **NEU:** Zusätzlicher Zug Wien Westbahnhof (19:48) – Amstetten (21:13) an Werktagen außer Samstag
  - **NEU:** Spätverbindung von St.Pölten Hbf (00:09) nach Wien Westbahnhof (00:43) verkehrt **NEU täglich** (statt bisher nur am Wochenende)
  - **NEU:** Tägliche Spätverbindung von Amstetten (00:10) nach St.Pölten Hbf (00:58)
- **R54/55 - Traisentalbahn**
  - **NEU:** Täglicher Spätzug Hainfeld (22:08) – Traisen (22:31) – St. Pölten (22:54) mit Anschluss von bestehendem Zug aus Schrambach (22:28) – Traisen (22:28)
- **R57 - Erlauftalbahn**
  - **NEU:** Täglicher Zug Scheibbs (22:28) – Pöchlarn (23:25) mit Anschluss zu CJX5
- **R58 – Citybahn Waidhofen**
  - **Adaptierte Abfahrt der Citybahn an Freitagen in Waidhofen / Ybbs um 15:09** um Anschluss von D-Zug der ÖBB aus Wien herzustellen  
Wien Hbf (ab: 13:40) – Waidhofen / Ybbs (15:06)

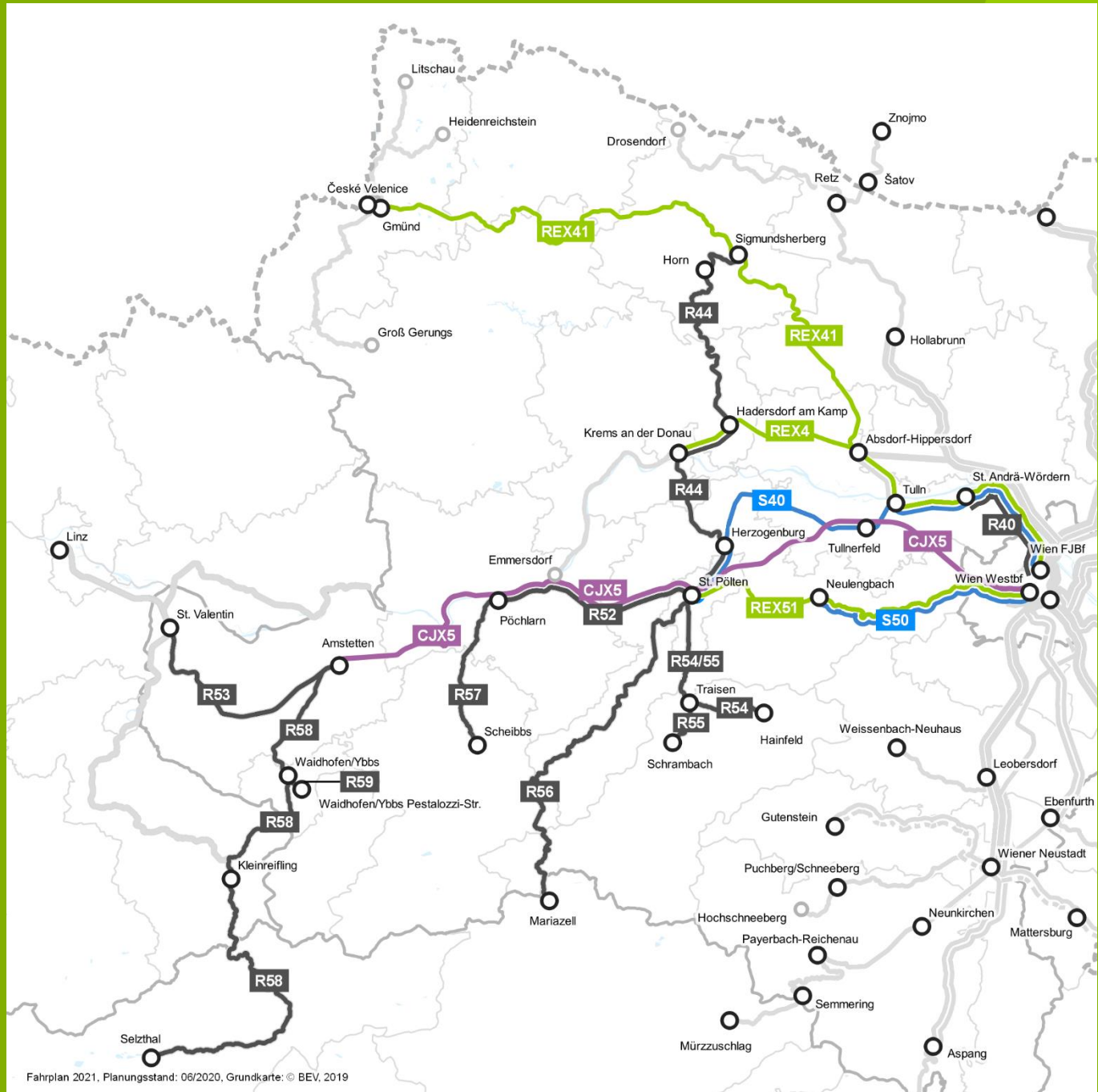
## Mariazellerbahn R56

- **NEU: Beschleunigter Frühexpress St. Pölten (8:05) – Mitterbach (9:59) – Mariazell (10:15) an Wochenenden von Mai – Oktober;**
  - mit Halten in St. Pölten Alpenbahnhof, Ober-Grafendorf, Kirchberg, Laubenbachmühle und Wienerbruck
  - Baustellenbedingt ab Mitterbach mit SEV bis Mariazell Busbahnhof,
- **2 Minuten frühere Abfahrtszeit einzelner Frühzüge zwischen Laubenbachmühle und Steinklamm:**
  - Ab Laubenbachmühle neu: 4:37, 5:37, 6:37
  - Ab Rabenstein wie im Bestand
- **Wegen Umbau des Bahnhofs Mariazell Entfall der Wanderzug-Verbindungen am späten Nachmittag**
  - Mariazell (ab 16:35) – Wienerbruck-Josefsberg (an 16:59) sowie Wienerbruck-Josefsberg (ab 17:32) – Mariazell (an 17:54)



# Franz-Josefs-Bahn

Franz-Josefs-Bahn  
Kremser und Kamptalbahnen  
Tullnerfeldbahn



Fahrplan 2021, Planungsstand: 06/2020, Grundkarte: © BEV, 2019

## Franz-Josefs-Bahn Schema REX4 Montag – Freitag bis 22 Uhr

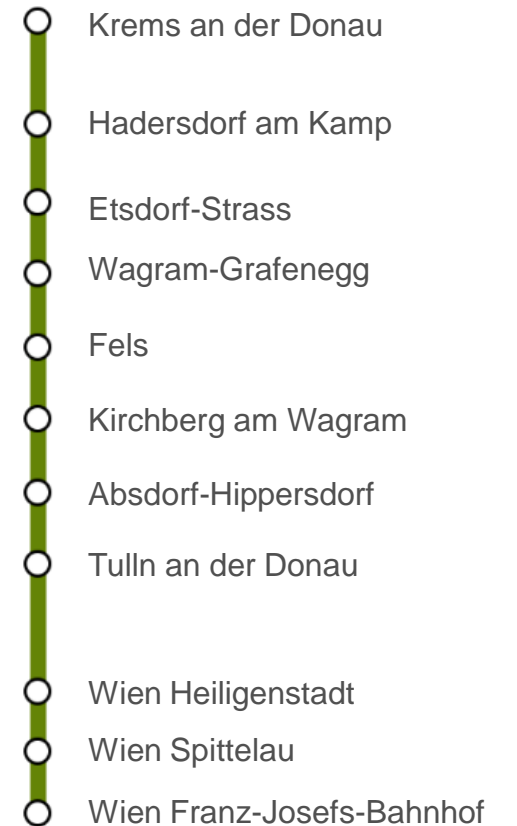
- **Zwei Züge pro Stunde an Werktagen außer Samstag zwischen Wien und Krems von 5-9, um 11 und von 13-22 Uhr:**
  - **Notwendigkeit für Verdichtung: Nicht jeder Zug bedient alle Halte (siehe Grafik)**  
Etsdorf-Straß, Wagram-Grafenegg und Absdorf-Hippersdorf werden nicht von allen Zügen in alle Richtungen bedient
  - **Zwei stündliche Linien mit unterschiedlichen Halten ergeben gemeinsam einen Halbstunden-Takt:**  
Eine ohne Halt zwischen Fels und Hadersdorf, mit Halt in Absdorf-Hippersdorf in beide Richtungen (Betrieb ganztägig von 5-22 Uhr)  
Eine ohne Halt in Absdorf-Hippersdorf stadtauswärts und mit Halt in Etsdorf-Strass und Wagram-Grafenegg (Betrieb 5-9 Uhr, 11 und 13-22 Uhr)
  - Taktlücke von 9-11 Uhr und 11 – 13 Uhr für Etsdorf-Strass und Wagram-Grafenegg heißt:  
**Keine Abfahrten in Etsdorf-Straß (10:33 / 12:33) und Wagram-Grafenegg (10:37 / 12:37) in Richtung Wien und in Wagram-Grafenegg (10:22 / 12:22) und Etsdorf-Straß (10:26 / 12:26) in Richtung Krems**
- **Fahrplanänderungen Richtung Krems:**
  - **Linie mit Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg** (Abfahrt Wien FjBf stündlich zur Minute 32)  
*Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024*  
(Betrieb von 5-9, um 11 und 13-22Uhr)
  - **Linie ohne Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg** (Abfahrt: Wien FjBf stündlich zur Minute 03)  
*Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024*  
(ganztägiger Betrieb bis 22 Uhr)
- **Fahrplanänderungen Richtung Wien:**
  - **Linie mit Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg** (Abfahrt: Krems stündlich zur Minute 03) zwischen 5:03 und 21:03  
*Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024*  
(Betrieb von 5-9, um 11 und 13-22Uhr)
  - **Linie ohne Halten in Etsdorf-Straß und Wagram-Grafenegg**(Abfahrt Wien FjBf stündlich zur Minute 32) zwischen 4:32 und 20:32  
*Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024*  
(ganztägiger Betrieb bis 22 Uhr)



## Franz-Josefs-Bahn

### Schema REX4 Samstag, Sonn- & Feiertag sowie ganztägig ab 22 Uhr

- **An Samstagen, Sonn- & Feiertagen und ganztägig ab 22 Uhr: weiterhin stündlich ein Zug zwischen Wien und Krems mit Halt an allen Stationen**
  - **Fahrplanänderungen Richtung Krems:**
    - Abfahrt Wien FjBf stündlich; bzw. an Werktagen ab 22 Uhr zur Minute 00  
***Verschiebung der Abfahrtszeiten um bis zu 6 Minuten früher im Vergleich zu 2024***
  - **Fahrplanänderungen Richtung Wien:**
    - Abfahrt Krems stündlich; bzw. an Werktagen ab 22 Uhr zur Minute 52  
***Verschiebung der Abfahrtszeiten um 1 – 2 Minuten früher im Vergleich zu 2024***

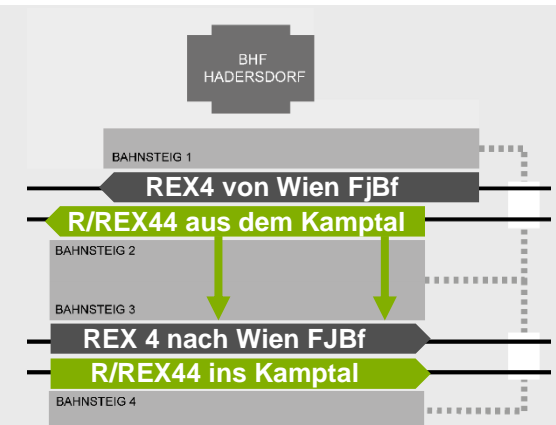


## Franz-Josefs-Bahn Inbetriebnahme: Knoten Hadersdorf am Kamp

- Zeitliche Optimierung der Umstiege zwischen REX4 und R/REX44 auf der Relation Wien – Kamptal in beide Richtungen (Knotenmodell)
- In Lastrichtung pro Wochentag kann dabei bahnsteiggleich umgestiegen werden
- Züge haben jeweils zueinander Anschluss, wobei von/nach Kreams kein Umstieg notwendig ist (beide Linien verkehren weiterhin nach Kreams)

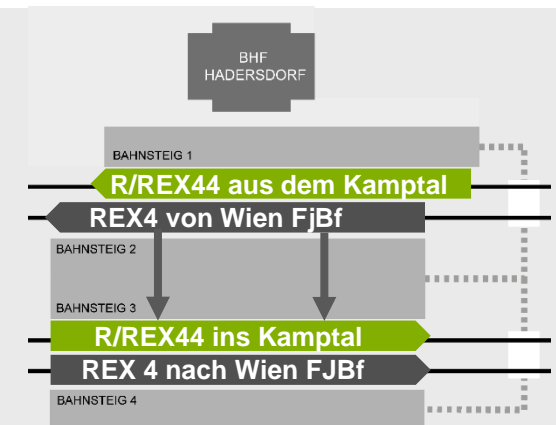
### Umsteigen am gleichen Bahnsteig: Kamptal -> Wien FJBf

- An Werktagen: Vormittags alle 30 – 60 Minuten von 4:57-10:57
- Am Wochenende: Nachmittags alle 60 Minuten von 11:57 – 22:57
- Umstieg Wien FJBf -> Kamptal zu diesen Zeiten über die Unterführung



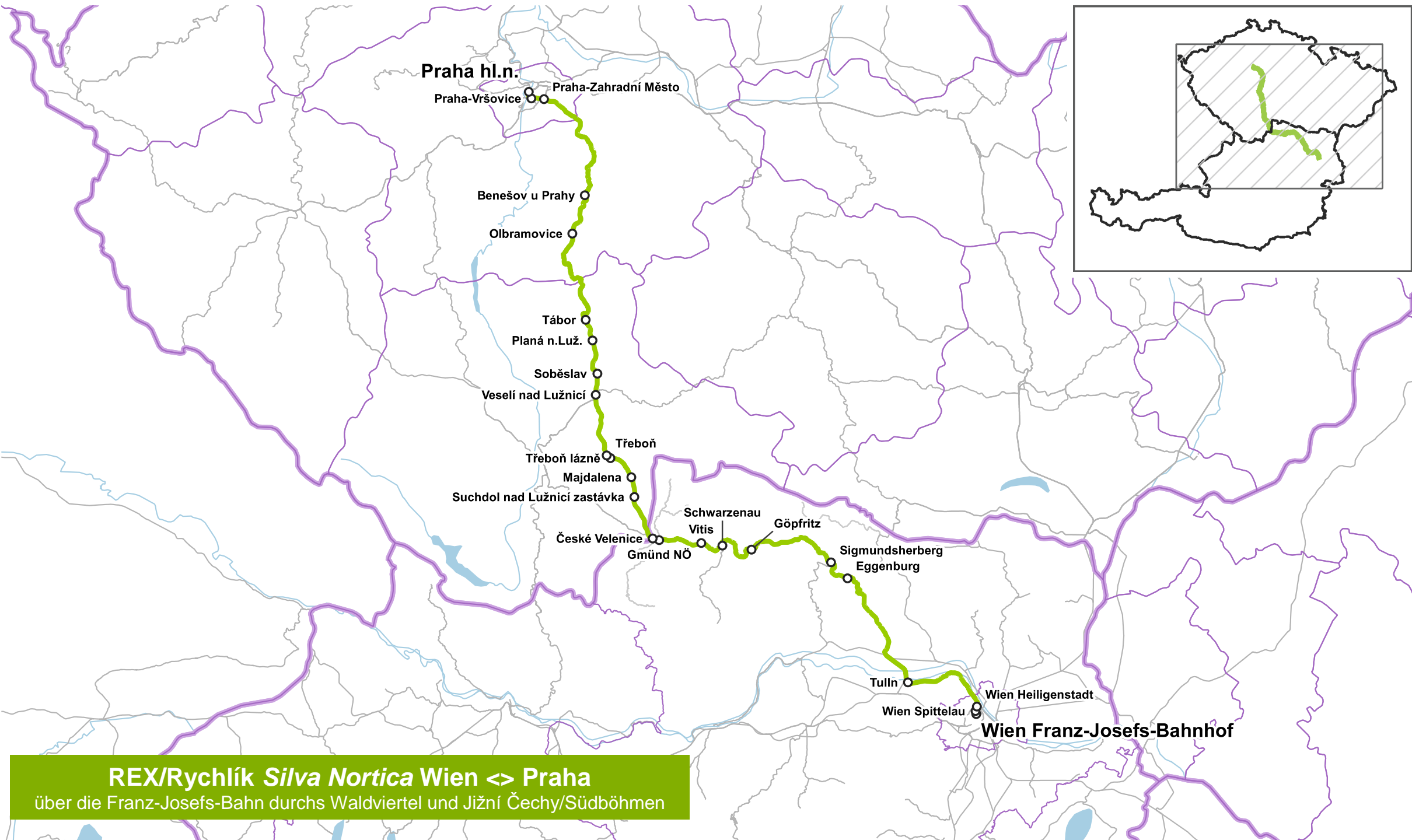
### Umsteigen am gleichen Bahnsteig: Wien FJBf -> Kamptal

- An Werktagen: Nachmittags alle 30 – 60 Minuten von 11:59 – 22:59
- Am Wochenende: Vormittags alle 60 Minuten von 5:59 – 10:59
- Umstieg Kamptal -> Wien FJBf zu diesen Zeiten über die Unterführung



## Franz-Josefs-Bahn S40 / REX41 / Silva Nortica

- **S40 Wien <-> Tulln**
  - **Verschiebung der Abfahrtszeiten**  
in Fahrtrichtung Tulln bis zu 3 Minuten früher  
in Fahrtrichtung Wien bis zu 3 Minuten später
  - **NEU: Spätzug mit Abfahrt in Tullnerfeld (00:24) nach Tulln / Donau (00:32)**  
*mit Anschluss von CJX5 aus Amstetten in Tullnerfeld*
  - **NEU: Nacht-S-Bahn an Wochenenden Wien FjBf (2:37) – Tulln Stadt (3:25)**  
*alternierend zur Regionalbuslinie 413*
- **REX 41: Wien - Sigmundsherberg**
  - Geringfügige Verschiebung einzelner Abfahrtszeiten
  - **NEU: Spätzug: Wien FjBf (23:28) – Sigmundsherberg (0:41)**
- **Silva Nortica: Wien <-> Gmünd <-> Praha**
  - **Zweites Zugpaar jetzt neu auch unter der Woche (bisher nur am Wochenende)**  
Wien FjBf (14:56) -> Sigmundsherberg (16:12) -> Gmünd (17:07) -> Praha (20:12)  
Praha (7:46) -> Gmünd (10:42) -> Sigmundsherberg (11:41) -> Wien FjBf (12:54)



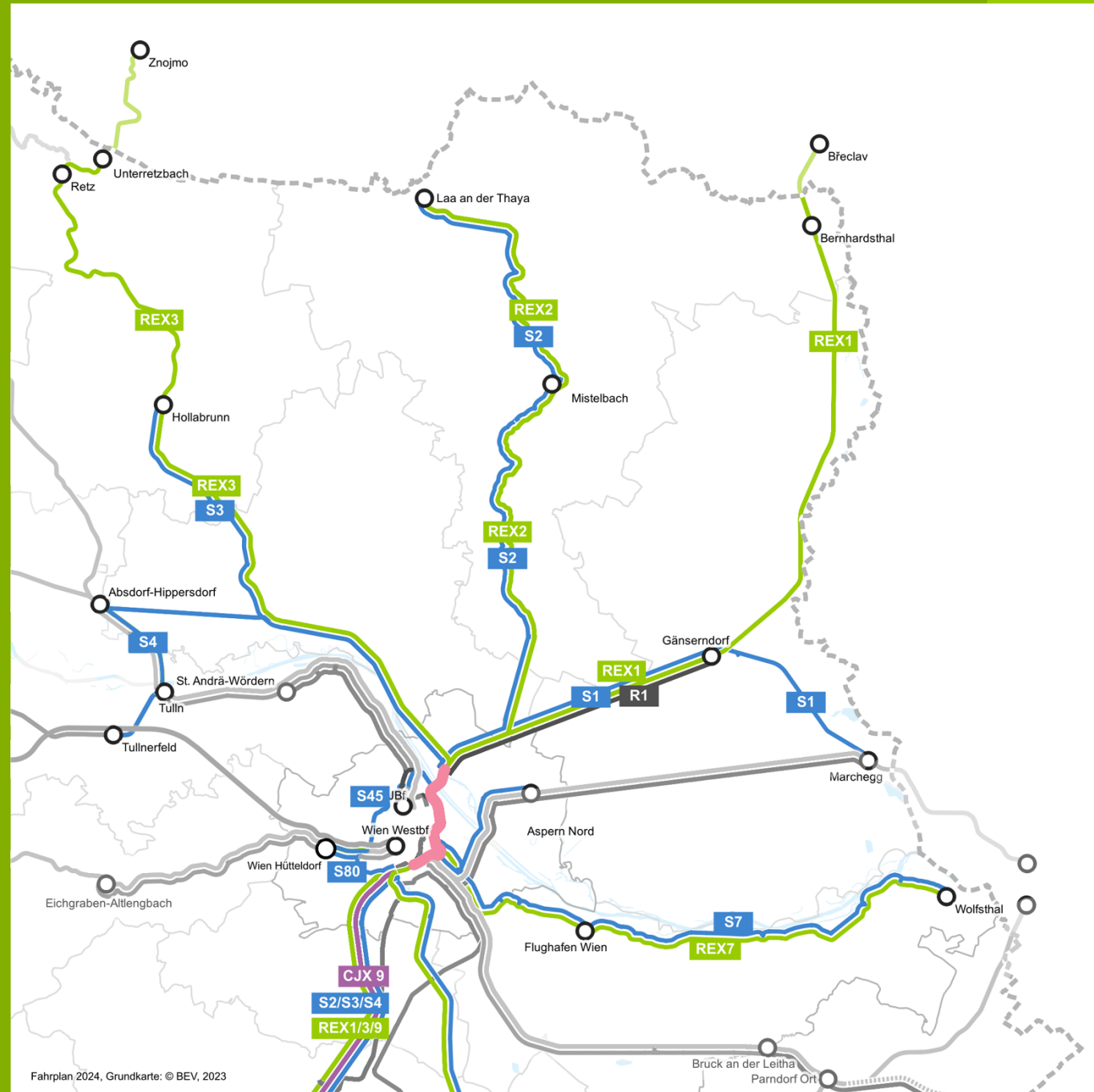
**REX/Rychlík *Silva Nortica* Wien ↔ Praha**  
über die Franz-Josefs-Bahn durchs Waldviertel und Jižní Čechy/Südböhmen

## Franz-Josefs-Bahn R/REX44 und Inbetriebnahme Bahnhof Hadersdorf / Kamp

- **Verschiebung der Abfahrtszeiten R44 in beide Richtungen um bis zu 5 Minuten**
- **Abschnitt Sigmundsherberg – Horn:**
  - **Neuer Zug Sigmundsherberg (5:44) – Horn (5:56) am Wochenende**
  - **Neuer Zug Sigmundsherberg (11:44) – Horn (11:56)**
  - **Neuer R44: Horn (23:28) – Sigmundsherberg (23:39) am Wochenende**
- **Abschnitt Horn – Hadersdorf / Kamp – Krems – St. Pölten**
  - **Neuer R44: St.Pölten Hbf (19:39) – Hadersdorf / Kamp (20:26) – Schönberg am Kamp (20.45)**  
(bisher erst ab Hadersdorf / Kamp)
  - **Neuer REX44 im Frühverkehr: Krems (7:07) – St. Pölten (7:41) mit wenigen Halten**
  - **R44 von Gars-Thunau (bisher: 7:02 / 8:02) nach Krems**  
**fährt neu in Gars-Thunau um 6:53 und 7:53 ab mit dementsprechenden Verschiebungen entlang der Strecke**
  - **R44 mit Beginn in Schönberg (bisher: 20:03 / 21:03) nach Krems**  
**fahren in Schönberg neu um 20:16 / 21:16 ab und verkehren mit dementsprechenden zeitlichen Verschiebungen entlang der Strecke beide bis Krems**
- **Inbetriebnahme Hadersdorf am Kamp:**
  - **Optimierte Anschlüsse R44 von / nach Horn <-> REX 4 von / nach Wien**
  - **R44 und REX4 erreichen Hadersdorf immer zur vollen Stunde und haben**
  - **REX44-Züge in Richtung Horn erreichen Hadersdorf zur halben Stunde und haben dort Anschluss auf den REX4 Richtung Wien**

# S-Bahn Wien und Nordäste

S-Bahn-Stammstrecke  
S45 Vorortelinie  
Nordbahn  
Laaer Ostbahn  
Nordwestbahn  
Flughafen-S-Bahn





## R1 / REX1 Nordbahn und S2 / REX2 Laaer Ostbahn Zusätzliche Verbindungen

- **R1 / REX1**
  - Morgendliche R1-Züge halten stadtauswärts auch in Wien Süßenbrunn (5:37 und 6:37)
  - Zeitliche Verschiebung einzelner REX1-Züge im Minutenbereich
- **S2 / REX2**
  - **Neuer REX2 in der Früh nach Wien:**  
Laa an der Thaya (4:19) – Wien Floridsdorf (5:35) - Flughafen Wien (6:11) an Werktagen  
Im Gegenzug verkehrt S2 (Planabfahrt Laa an der Thaya: 4:11) nur am Wochenende
  - **Zusätzliche S2-Frühzüge nach Wien:**
    - Mistelbach (4:23) – Wien Floridsdorf (5:20) – Mödling (6:06) an Werktagen außer Samstag
    - Wolkersdorf (4:28) – Wien Floridsdorf (4:50) – Mödling (5:36) täglich
  - **Mehr Halte für REX2 (24312) nach Laa an der Thaya:**  
Fährt ab Floridsdorf neu um 8:15 (*statt 8:22*) ab und hält bis Schleinbach in allen Stationen  
weiter wie bisher mit Ankunft in Laa an der Thaya um 9:39

## S3 / S4 / REX3 Nordwestbahn Stündliche Anbindung Unterretzbach und Verbesserung im Nachtverkehr

- **Neue durchgängige Nacht-S-Bahn zwischen Stockerau und Wien (bis Schwechat) am Wochenende**  
(siehe S3/S7 Nachtschnellbahn)
  - **Neue Nacht-S-Bahn-Linie: Schwechat – Wien Mitte – Floridsdorf – Jedlersdorf – Stockerau die ganze Nacht**
  - Im Abschnitt Schwechat – Jedlersdorf alle 30 Minuten, bis Stockerau jede Stunde ein Zug
- **NEU: Täglich stündliche Anbindung von Unterretzbach**
  - **(Fast) alle REX3 welche bisher ab / nach Retz gefahren sind, verkehren tagsüber NEU ab / nach Unterretzbach**  
Hiervon ausgenommen sind jene Verstärkerzüge mit Halten in Göllersdorf und Sierndorf
  - In Richtung Wien: Stündliche Abfahrt von Unterretzbach von 6:14 – 22:14  
Aus Wien: Stündliche Ankunft in Unterretzbach von 7:22 – 20:22
- **Neue Tagesrandverbindungen für S4 (Stockerau – Absdorf-Hippersdorf)**
  - **NEU: S4 Absdorf-Hippersdorf (4:28) – Stockerau (4:43)** mit Anschluss auf REX3 nach Wien Meidling
  - **NEU: S4 (Wien Floridsdorf 23:19 –) Stockerau (23:45) – Absdorf-Hippersdorf (00:00)** (*statt bisher nur bis Stockerau*)
- **Optimierte Abendverbindungen in den Nächten vor Samstag und Sonntag nach Hollabrunn und Retz**
  - **S3 nach Stockerau (Floridsdorf 23:48 – Stockerau 00:13) verkehrt in Nächten vor Samstag und Sonntag NEU bis Hollabrunn (0:39)**
  - Im Gegenzug fährt der letzte REX3 (Abfahrt Floridsdorf 0:11) an Samstagen und Sonntagen zwischen Stockerau und Hollabrunn ohne Halt und erreicht Retz NEU um 1:12 (*statt 1:20*)

## S-Bahn Stammstrecke / Südbahn Wien Floridsdorf – Wien Meidling

- **Täglich 6 S-Bahnen pro Stunde zwischen Meidling und Liesing von 5 Uhr bis 0 Uhr**
  - **Etwa alle 10 Minuten eine S-Bahn für Atzgersdorf und Liesing ganztags,** auch am Wochenende  
*statt bisher nur Mo-Fr untertags*
  - Mit Anschlüssen von / zu den REX in Liesing und Meidling
- **Neuer CityjetXpress 9: Schnelle Verbindung Floridsdorf – Meidling – Wiener Neustadt** (siehe Abschnitt Südbahn)
  - Hält an allen Stationen zwischen Floridsdorf und Meidling, einige Züge ohne Halt in Wien – Quartier Belvedere
  - Weiter nach Wiener Neustadt mit Zwischenhalt nur in Baden
  - Verkehrt stündlich, zu Spitzenzeiten alle 30 Minuten

## S7/ REX7 Flughafenschnellbahn Wien Floridsdorf – Flughafen Wien - Wolfsthal

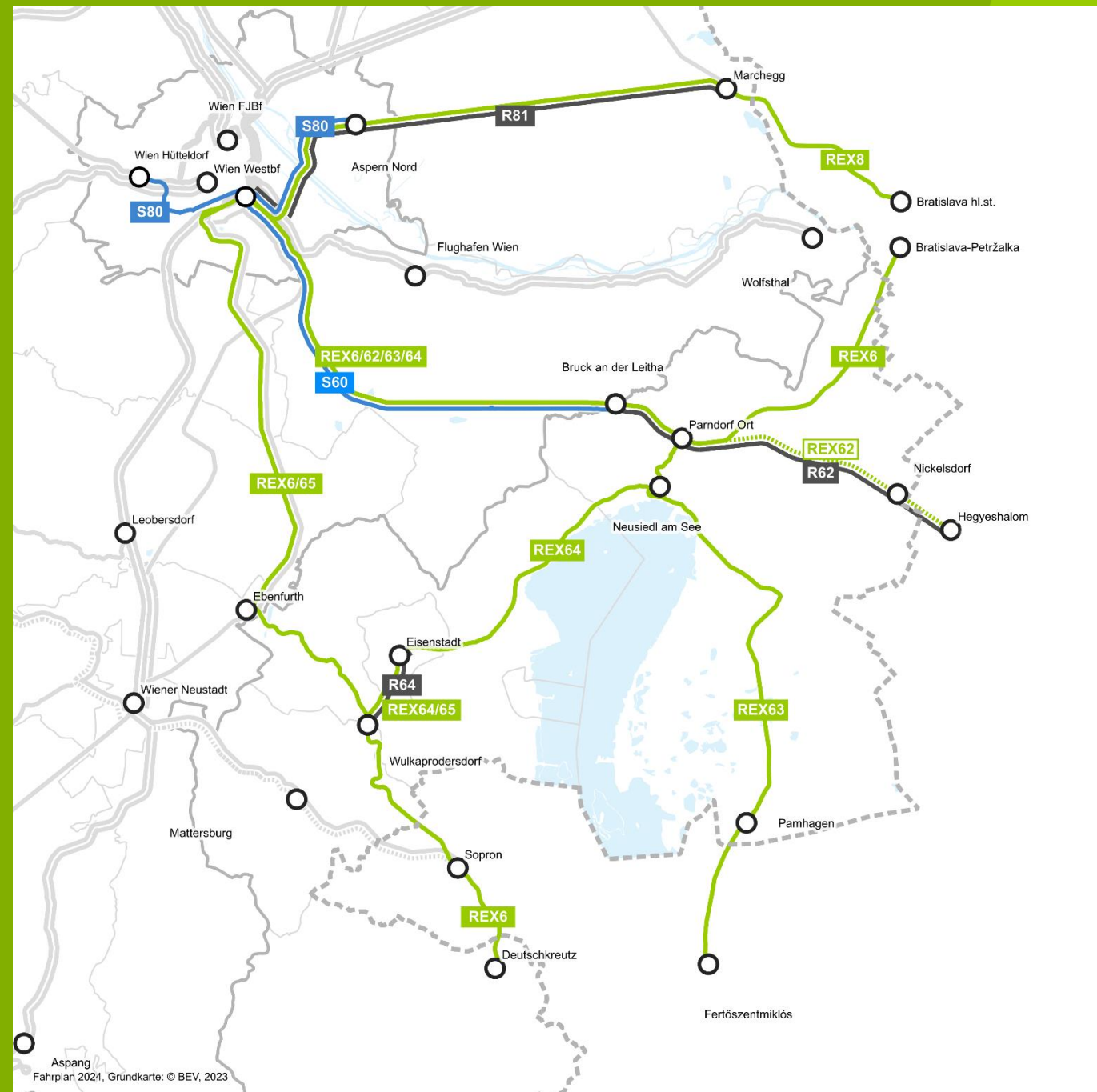
- **Durchgehender Betrieb von REX7 zwischen Wien und Flughafen bzw. Wolfsthal an Werktagen außer Samstag auch am Vormittag**
  - **2 Zusätzliche Züge je Richtung:**  
Floridsdorf (10:15 / 11:15) – Flughafen Wien (10:48 / 11:48) – Wolfsthal (11:34 / 12:34)  
und Wolfsthal (9:57 / 10:57) – Flughafen Wien (10:41 / 11:41) – Floridsdorf (11:13 / 12:13)
  - **...ermöglichen einen REX7-Studentakt Floridsdorf – Flughafen – Wolfsthal an Werktagen zwischen 4:00 – 21:00**
  - *Weiterhin: Betrieb der S7 wie bisher*
  - *Weiterhin: REX7 in der Spitzenzeit alle 30 Minuten bis zum Flughafen*

## **S7/S3: Schwechat – Rennweg – Floridsdorf – Jedlersdorf - Stockerau - Neuer durchgehender Nachtverkehr am Wochenende**

- **Neue Nacht-S-Bahn-Linie am Wochenende zwischen Schwechat und Jedlersdorf bzw. Stockerau**
  - **Alle 30 Minuten eine S-Bahn zwischen Schwechat und Jedlersdorf**
  - **...und stündlich ab / bis Stockerau**
  - **Mit Anschluss an die Nacht-S-Bahn von/nach Meidling/Mödling/Wr. Neustadt am Rennweg**
  - **Weiterhin: Nacht-S-Bahn zwischen Wien – Mödling und Wr. Neustadt**
  - **Im Abschnitt Rennweg – Floridsdorf somit nachts mindestens 4 Züge pro Stunde**

# Ostachse und Nordburgenland

Ostbahn  
Neusiedler Seebahn  
Pannoniabahn  
Raaberbahn  
Marchegger Ostbahn  
Verbindungsbahn (*keine Änderungen*)



## REX6 (/ REX65) : Raaber Bahn / Pottendorfer Linie Wien – Ebreichsdorf - Deutschkreutz

- **Änderungen und Vereinfachung der Abfahrtszeiten durch Inbetriebnahme Pottendorfer Linie:**
  - Züge fahren tagesdurchgängig zur gleichen Abfahrtsminute am Bahnhof ab Ausgenommen 1) und einzelne Frühzüge zwischen Sopron und Deutschkreutz
  - **Neuer zusätzlicher Verstärkerzug (Montag-Freitag) ab Wien Hbf (14:59) mit Halt in Pottendorf-Landegg nach Deutschkreutz (16:22) bestehende Verstärkerzüge verkehren ab Wien Hbf. analog neu um 15:59, 16:59, 17:59**
- **Zusätzliche Spätverbindungen für den REX6:**
  - Zusätzliche täglicher Zug von Deutschkreutz (21:13 und 22:13) nach Wien Hbf (22:37 und 23:37)
  - Zusätzliche tägliche Zug von Wien Hbf (23:23) nach Deutschkreutz (00:47)
  - <sup>1)</sup> Zusätzlicher Wochenend-Zug Wien Hbf (00:26) nach Deutschkreutz (01:48) am Wochenende und an Feiertagen
- **Neuer „Wulkasprinter“ für den REX6** (Wulkaprodersdorf -> Wien in 41 Minuten):
  - Fährt ab Wulkaprodersdorf (5:20) und hält nur in Ebenfurth (5:38), Wien Meidling (6:01) und Wien Hbf (6:09)
- **(Fast alle) REX6 führen ab Fahrplanwechsel einen Zugteil der neuen Linie REX65 von/nach Eisenstadt mit** (siehe REX65):
  - Die Züge werden in Wulkaprodersdorf geteilt: Der vordere Zugteil fährt nach Sopron und Deutschkreutz, der hintere nach Eisenstadt.
  - REX65: Stündlich zwischen 5 und 22 Uhr

## REX65: Neue Linie von Wien nach Eisenstadt umsteigefrei über Ebreichsdorf und Wulkaprodersdorf

- **Neue Linie mit stündlicher Anbindung von Eisenstadt über die Pottendorfer Linie:**
  - **Verkehrt täglich als Zugteil des REX6 (Wien – Ebreichsdorf – Sopron – Deutschkreutz) bis Wulkaprodersdorf:**  
Der vordere Zugteil fährt weiter als REX6 nach Sopron und Deutschkreutz, **der hintere Zugteil als REX65 nach Eisenstadt**
  - **REX65 übernimmt stündlich den Abschnitt Eisenstadt – Wulkaprodersdorf von REX64**
  - Stündlich ab Wien Hbf (5:23 – 22:23) sowie Eisenstadt (4:31 – 22:31)
  - In Eisenstadt: attraktiver Anschluss von/zu REX64 über Neusiedl am See und Bruck an der Leitha (nach Wien Hbf)
  - Abfahrt 4:31 in Eisenstadt wird als Zugteil in den Wulkasprinter integriert und erreicht Wien Hbf um 5:37
- **Änderungen im bestehenden Schema REX64/R64:**
  - **Täglich stündlicher REX64 verkehrt NEU nur mehr bis Eisenstadt\*** mit attraktivem Anschluss zu REX65 und umgekehrt
  - \*Einzelne Verbindungen am Tagesrand sowie die halbstündlichen Verstärkerzüge von REX64 verkehren weiterhin von/bis Wulkaprodersdorf
  - **R64-Züge (Eisenstadt Schule – Eisenstadt – Wulkaprodersdorf) verkehren wie bisher mit Änderungen im Minutenbereich**
  - Zusätzliche R64-Züge (Eisenstadt Schule - Eisenstadt) mit Anschluss auf REX64 nach Wulkaprodersdorf um 8:59, 18:59 und 19:59



## REX6 / REX63: Ostbahn

### Wien – Bruck an der Leitha – Pamhagen/Bratislava-Petrzalka

- **REX6: Wien Hbf → Bratislava-Petrzalka mit zusätzlichen Verstärkerzügen an Werktagen**
  - Wien Hbf (16:15 und 17:15) nach Bratislava Petrzalka (17:14 und 18:14)
- Züge die bisher zur Minute 15 in Bratislava-Petrzalka abgefahren sind, fahren neu zur Minute 16 ab, folglich Verschiebung der Abfahrtsminuten mancher Züge
  
- **Zusätzliche Spätverbindung für REX63: Wien Hbf (23:18) nach Pamhagen (00:38)**

## S60: Wien Hbf – Bruck an der Leitha und Wien Hbf – Wr. Neustadt Taktausweitung und Nacht-S-Bahn

- **Wien Hbf – Bruck an der Leitha:**
  - **NEU: 30 Minuten-Takt zwischen 5 und 20 Uhr auch am Wochenende** (*statt bisher nur Mo-Fr*)
  - **NEU: Eine Nacht-S-Bahn:** Wien Hbf (1:50) – Bruck a. d. Leitha (2:31) – Neusiedl am See (3:25) an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
- **Wien Hbf – Wiener Neustadt:**
  - **NEU: 30 Minuten-Takt am Nachmittag stadtauswärts:**  
Wien Hbf (13:41 – 19:41) -> Ebreichsdorf (14:10 – 20:10) an Werktagen
  - **Ganztags stündlich verkehrende S60 mit attraktivem Anschluss von/zu REX6 in Ebreichsdorf**
  - **NEU: Eine Nacht-S-Bahn:** Wien Hbf (1:11) – Wiener Neustadt (2:07) an Samstagen, Sonn- und Feiertagen

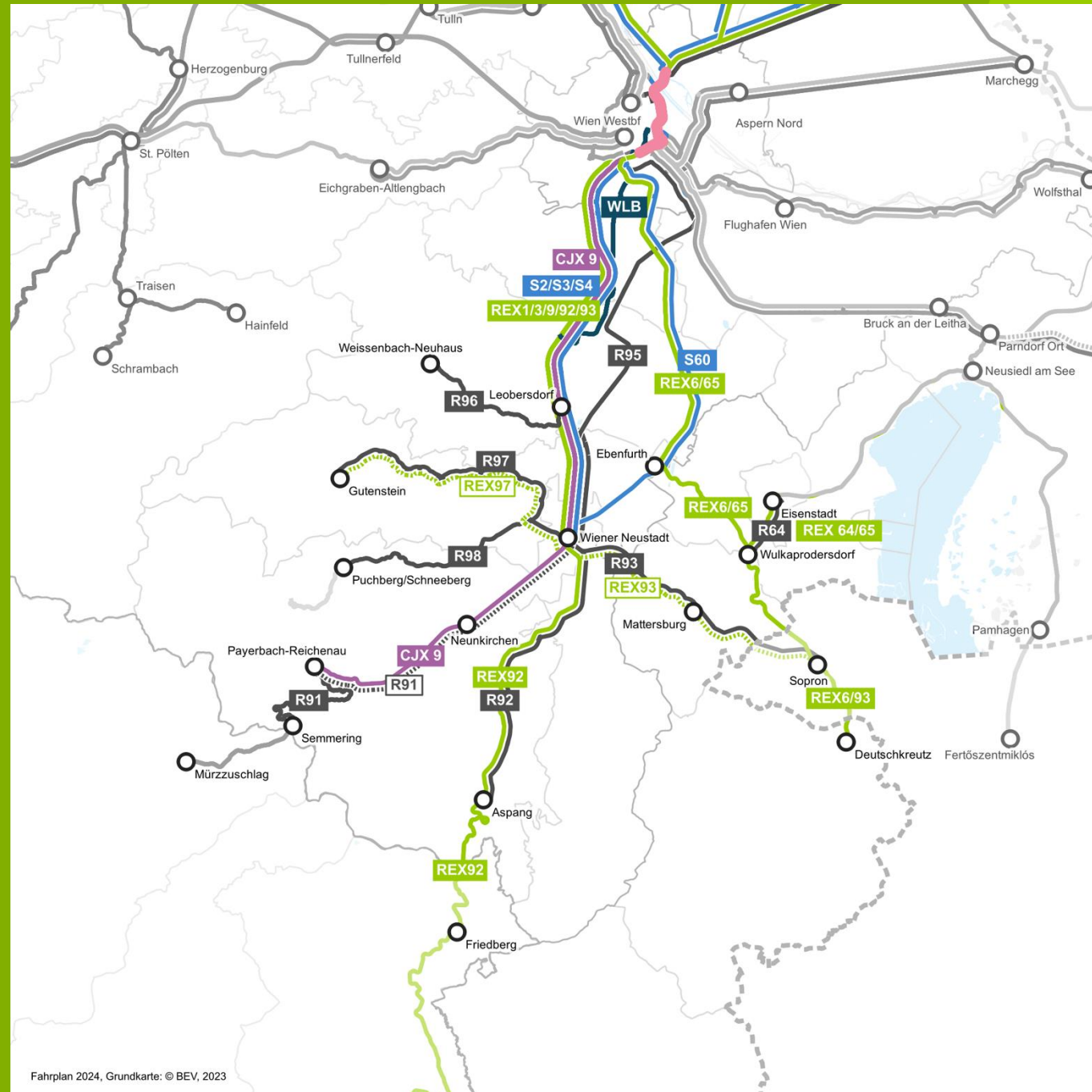
## R81 Marchegger Ostbahn: Wien – Marchegg Täglicher Stundentakt für das Marchfeld

- **Täglich: Jede Stunde ein R81 zwischen Wien Hbf und Marchegg**
  - Stündlich von Wien Hbf (5:52 - 23:52) nach Marchegg (6:46 – 00:46)  
und von Marchegg (5:16 – 23:16) nach Wien Hbf (6:07 – 00:07)
  - Dadurch: immer 4 Züge pro Stunde zwischen Wien Hbf und Aspern  
*gemeinsam mit S80 und REX8 (verkehrt wie bisher)*
- **Neuer Spätzug am Wochenende von Wien Hbf nach Marchegg**  
Wien Hbf (0:52) – Marchegg (1:46)

# Südachse

## Südbahn

- Semmeringbahn (keine Änderungen)
- Pottendorfer Linie und Raaberbahn
- Badner Bahn
- Innere Aspangbahn
- Triestingtalbahn (keine Änderungen)
- Mattersburger Bahn (keine Änderungen)
- Äußere Aspangbahn / Thermenbahn
- Gutensteiner Bahn Puchberger Bahn



## CJX9: Neuer schneller Nahverkehr Wien– Meidling – Baden – Wr. Neustadt – Payerbach-Reichenau

- **Einführung der neuen stündlichen Linie CJX9:**
  - verkehrt grundsätzlich täglich stündlich zwischen Wien Floridsdorf und Payerbach-Reichenau, ohne Halt in Quartier Belvedere\*
  - **Meidling – Wiener Neustadt in 25 Minuten mit Anschluss an den Fernverkehr in Wiener Neustadt**
  - **Verbesserte Umsteigeverbindungen auf vielen Relationen (z.B.: Baden – Flughafen Wien in 45 Minuten)**
  - Ersetzt bisherige REX-Leistungen zwischen Wr. Neustadt - Payerbach-Reichenau, (fast) alle REX enden/beginnen somit in Wiener Neustadt
- **Abschnitt Payerbach-Reichenau – Wr. Neustadt und Verstärkerzüge ab/bis Wien:**
  - An Werktagen (ca. 5-20h) zwischen Payerbach-Reichenau und Wiener Neustadt zusätzlich ein CJX9-Zug pro Stunde (=30 Minuten-Takt)..
  - ...welcher zur Hauptverkehrszeit ab / bis Wien geführt wird und ein 30 Minuten-Intervall ermöglicht
  - Manche Verstärker beginnen/enden in Wien Hbf.
- **REX9 und Ausflugsverkehr:**
  - Zur Hauptverkehrszeit bestehen weiterhin REX9-Verbindungen ab/bis Wien Hbf, diese halten NICHT in Baden
  - **Zusätzliches Zugpaar am Wochenende: Semmering-Express: Floridsdorf – Mürzzuschlag mit weniger Halten**
  - Weiterhin: Zugpaar Bratislava – Mürzzuschlag am Wochenende (dieses wird ab/bis Wien Hbf als CJX9 mit weniger Halten geführt)



## Verbesserte Frühzüge nach Wien für die ersten RJ Richtung Westen Wiener Neustadt – Leobersdorf – Wien Meidling – Floridsdorf

- **Neue S-Bahn an Werktagen: Wiener Neustadt (3:58) – Wien Meidling (4:54)**  
mit Anschluss an den RJ um 5:02 (aus Wien Meidling) nach Salzburg
  - Fährt als (bereits Mo-Fr bestehender) REX1 weiter über Wien Hbf, Praterstern und Floridsdorf nach Breclav
  - Anschluss an den ersten RJ Richtung Salzburg (Wien Meidling ab: 5:02)  
für alle Haltestellen entlang der Südbahn
- **REX3 (22210): Wiener Neustadt (4:30) – Wien Meidling (5:12) fährt neu täglich (statt bisher nur Mo-Fr)**
  - Somit: An allen Tagen bereits ab 4:30 ein REX3 nach Wien
  - Mit entspanntem Anschluss an den RJX nach Zürich (Wien Meidling ab: 5:35)
- **Verbesserte Frühankunft Badens nach Wien und an den Fernverkehr Richtung Westen durch CJX9:  
Wiener Neustadt (5:00) – Baden (5:12) – Wien Meidling (5:26)**
  - Zusätzliche beschleunigte, tägliche Abfahrt in Baden zwischen 4:53 (REX3) und 5:23(REX3)
  - Mit entspanntem Anschluss an den RJX nach Zürich (Wien Meidling ab: 5:35)

## R / REX92 / REX93: Thermen- / Aspang- / Mattersburgerbahn Zusätzliche Züge und Verbindung ab/bis Floridsdorf

- **REX92/REX93-Züge von Wien verkehren zur Hauptverkehrszeit am Nachmittag**  
**NEU: ab Wien Hauptbahnhof** (*statt bisher Wien Meidling*)
  - Abfahrten in Wien Hbf: 15:51, 16:51, 17:51
  - Halte in Wien Meidling wie bisher
- **REX92-Züge von / nach Wien verkehren am Wochenende**  
**NEU: ab/bis Wien Floridsdorf** (*statt bisher Wien Hbf*)
  - Mit allen Halten zwischen Wien Meidling und Wien Floridsdorf
  - Floridsdorf (6:03/8:03) – Wien Hbf (6:23/8:23) – Wr. Neustadt (7:00/9:00) – Aspang (7:30/9:30) – Fehring (11:37)
  - Fehring (14:27/16:27) – Aspang (16:31/18:31) – Wr. Neustadt (17:00/19:00) – Wien Hbf (17:32/19:32) – Floridsdorf (17:52/19:52)
- **Neuer R92-Spätzug: Aspang (22:40) – Wr. Neustadt (23:22) an Freitagen und Samstagen**

## R / REX 97/98 Gutensteiner Bahn / Puchberger Bahn Wr. Neustadt – Gutenstein/Puchberg

- **Zusätzliche Züge / Halte für den R/REX97:**
  - **Erster Zug Wiener Neustadt – Gutenstein an Werktagen hält neu an allen Stationen:**  
daher frühere Abfahrt in Wiener Neustadt (4:11 statt 4:14)  
und geringfügige Änderung der Abfahrtszeiten an einigen Haltestellen
  - **Zusätzlicher REX97 an Werktagen:**  
Wiener Neustadt – Gutenstein mit Abfahrt 20:00 in Wiener Neustadt
  - **Zusätzlicher R97 an Werktagen:**  
Gutenstein (8:54) – Wiener Neustadt (9:56)
  - **Zusätzlicher R97 an Freitagen, Samstagen und Feiertagen:**  
Gutenstein (22:33) – Wiener Neustadt (23:27)
- **Neuer Abendzug R98: Puchberg (22:36) – Wiener Neustadt (23:24) an Freitagen und Samstagen**

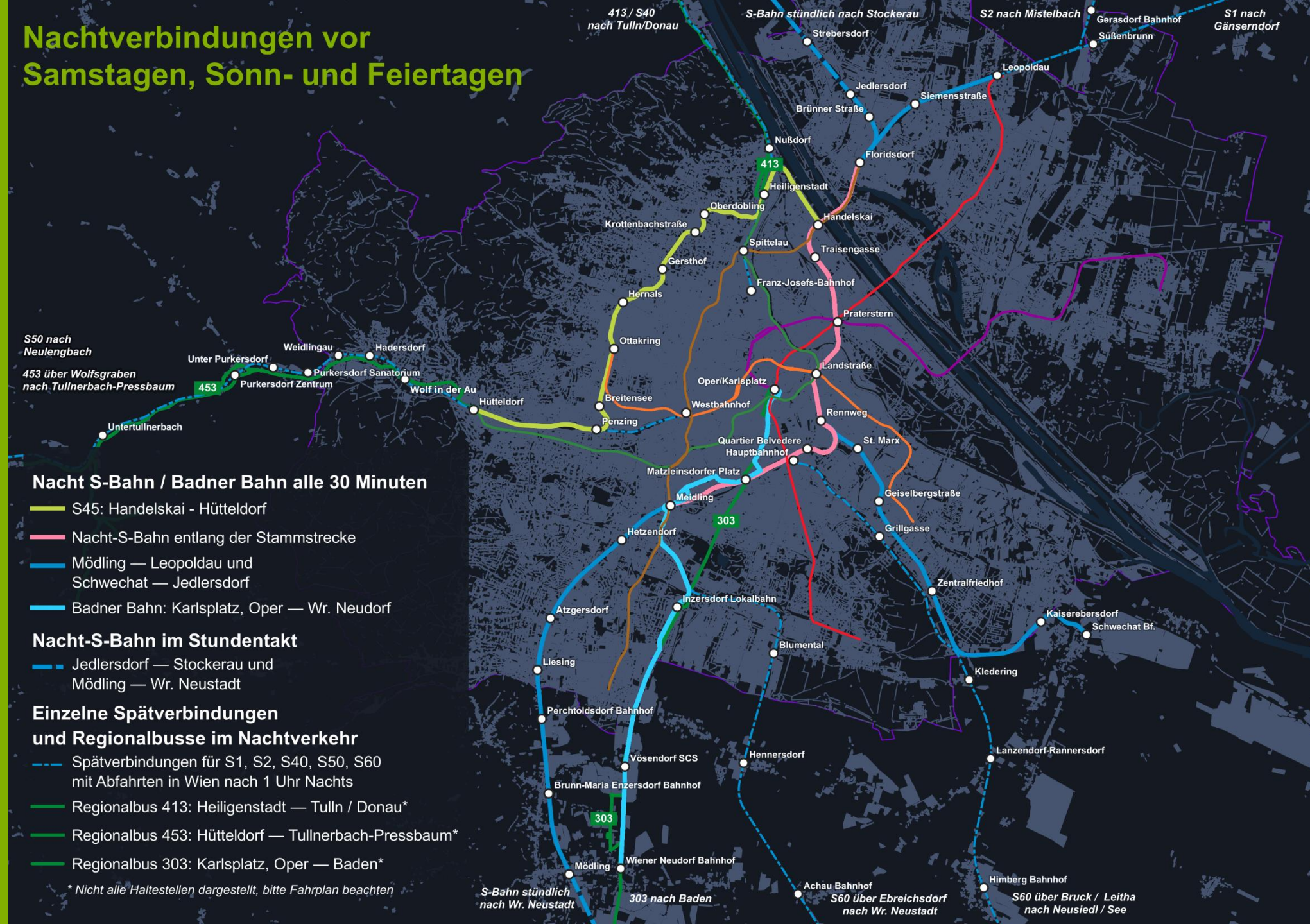


## Badner Bahn: Wien Oper – Meidling – Wr. Neudorf – Baden Mehr Züge in der Früh und Nachverkehr am Wochenende

- **Zusätzliche Frühzüge:**
  - Montag – Freitag: Ab Inzersdorf nach Wien zwischen 4:30 und 6 Uhr: 14 (statt bisher 9) Züge nach Wien, davon 9 (statt bisher 4) bis Wien Oper
  - Montag – Freitag: Ab Wien Oper nach Baden: 5:17
- **Früherer Beginn des 7,5-Minuten Taktes zwischen Wien, Oper und Wiener Neudorf:**
  - Beginn ab Wiener Neudorf bereits ab 5:57 (statt bisher 6:42)
  - Beginn ab Wien, Oper bereits ab 5:32 (statt bisher 6:40)
- **Zwei zusätzliche Schülerzüge von und nach Baden als Entlastungsmaßnahme für den Schulverkehr**
  - Wien Oper (6:02 / 6:17) – Wiener Neudorf (6:45 / 6:58) – Baden (7:11 / 7:26)
  - Baden (7:22 / 7:37) – Wiener Neudorf (7:49 / 8:04) – Wien Oper (8:31 / 8:48)
- **Neuer durchgehender Nachtverkehr am Wochenende zwischen Wien Oper und Wiener Neudorf**
  - Alle 30 Minuten ein Zug mit Anschlüssen zu den Nachtbussen und U-Bahnen in Wien
- **Alle Züge verkehren NEU in Doppeltraktion, auch jene von/nach Wiener Neudorf**

# Übersicht: Nachtverkehre um Wien am Wochenende

## Nachtverbindungen vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen



### Nacht S-Bahn / Badner Bahn alle 30 Minuten

- S45: Handelskai - Hütteldorf
- Nacht-S-Bahn entlang der Stammstrecke
- Mödling — Leopoldau und Schwechat — Jedlersdorf
- Badner Bahn: Karlsplatz, Oper — Wr. Neudorf

### Nacht-S-Bahn im Stundentakt

- Jedlersdorf — Stockerau und Mödling — Wr. Neustadt

### Einzelne Spätverbindungen und Regionalbusse im Nachtverkehr

- Spätverbindungen für S1, S2, S40, S50, S60 mit Abfahrten in Wien nach 1 Uhr Nachts
- Regionalbus 413: Heiligenstadt — Tulln / Donau\*
- Regionalbus 453: Hütteldorf — Tullnerbach-Pressbaum\*
- Regionalbus 303: Karlsplatz, Oper — Baden\*

\* Nicht alle Haltestellen dargestellt, bitte Fahrplan beachten

# Danke.

**Gerne stehen wir für Ihre Fragen zur Verfügung!**

Infrastrukturplanung / Angebotsplanung Bahn: [spnv@vor.at](mailto:spnv@vor.at)

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH  
Europaplatz 3/3, 1150 Wien  
Postfach 54, Haltestelle Westbahnhof

T: +43 1 95555 0

F: +43 1 95 555 1122

E: [info@vor.at](mailto:info@vor.at)

[www.vor.at](http://www.vor.at)

