**Neue Busse und Fahrpläne für Grünbach am Schneeberg**

Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) hat eine Neuordnung des Regionalbusangebotes im Gebiet „Südliches Niederösterreich und rund um Mattersburg“ vorgenommen. Die neuen Fahrpläne sowie die modernen VOR Regio Busse kommen ab Sommerferienbeginn am 6. Juli 2020 zum Einsatz.

**Neuerungen im gesamten Ausschreibungsgebiet auf einen Blick:**

* über 70 Gemeinden aus den Bezirken
  + Wiener Neustadt Umgebung, Neunkirchen, Mattersburg, Eisenstadt Umgebung
* ideale Verknüpfung von Bus und Bahn, z. B. in
  + Pernitz, Gloggnitz, Neunkirchen, Grimmenstein-Edlitz und Aspang
* abgestimmte Fahrpläne und durchgängiger Taktverkehr (mind. alle 2 Stunden)
* schnellere Erreichbarkeit von Siedlungen oder nächstgelegenen Bezirkshauptstädten
* verbesserte Erreichbarkeit touristischer Ziele, auch an Sonn- und Feiertagen
* Angebot zu/von den wichtigsten Schulstandorten: mit Schulstart im Herbst auch Verbesserungen auf schulrelevanten Verbindungen
* Moderne Busflotte
  + barrierefrei, mit Mehrzweckabteil für Rollstühle und Kinderwägen
  + einheitliches Busdesign mit Außenanzeige der Liniennummern und Fahrziele
  + Bildschirmanzeige sowie akustische Ansage der folgenden Haltestellen in den Bussen
  + teilweise neue, überarbeitete Haltestellennamen
  + gratis W-LAN und USB-Steckdosen
  + Klimaanlage
  + Euro VI Abgasnorm
* Gemeinsam mit der VOR Regio Busneuordnung tritt am 6. Juli 2020 auch in Wiener Neustadt ein neues, optimal abgestimmtes Stadtverkehrskonzept in Kraft.

**Neuerungen im und rund ums Piestingtal/Schneebergland**

Alle Änderungen im Regionalbussystem finden Sie unter [www.vor.at](http://www.vor.at) bzw. hier:

* [Piestingtal (Schneebergland)](https://www.vor.at/mobil/mobil-in-der-region/suedliches-noe-und-rund-um-mattersburg/#c1140)

**Linien 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 350, 352, 353, 354**

Aus jeder Piestingtal-/Schneebergland-Gemeinde gibt es mit den neuen Fahrplänen schnellere, mit der Autofahrtzeit vergleichbare Verbindungen in die nächstgelegenen Bezirkshauptstädte Wiener Neustadt und Neunkirchen.

Darüber hinaus ergeben sich durch verbesserte Anbindungen mehr Möglichkeiten hinsichtlich Arztbesuche oder Einkäufe in den umliegenden Gemeinden, allen voran die Linie 335, die jetzt neu das Piestingtal mit dem Triestingtal verbindet.

Touristisch bietet der neue Fahrplan eine attraktive, ganzjährige Verbindung unter anderem zur Wander- und Wasserwelt Myrafälle sowie zur Schneebergbahn (Zahnradbahn).

**AUF EINEN BLICK**

* durchgängiger 2-Stundentakt in allen Gemeinden
  + in der Hauptverkehrszeit (HVZ) Stundentakt bzw. sogar 1/2-Stundentakt
  + abgestimmt auf die Ab- und Ankunftszeiten der Gutensteinbahn
* Im Piestingtal fällt der Parallelverkehr zur Bahn weg, damit ist die Bahnstrecke Gutenstein - Wiener Neustadt nachhaltig gesichert.
* Optimales Zusammenspiel Bus ↔ Bahn: Trotz Umstiege auf die Bahn gibt es keine längeren Fahrtzeiten.

**Grünbach am Schneeberg**

**Linie 352**

**Erschließung der Region**

* Taktverkehre nach Neunkirchen und Ternitz

**Verbesserung für SchülerInnen:**

* Neue Verbindung von Grünbach zu den Schulen nach Ternitz (BORG, Poly)

**Der VOR AnachB Routenplaner**

Die neuen Fahrpläne gelten mit Sommerferienbeginn ab 6. Juli 2020 und sind bereits in den VOR AnachB Routingservices – [https://anachb.vor.at](https://anachb.vor.at/) sowie in der kostenlosen VOR AnachB App – abrufbar.

Achtung: Es muss ein Reisedatum ab dem 6. Juli 2020 eingegeben werden. **Bei schulrelevanten Relationen bitte ein Datum ab dem Schulstart im Herbst angeben** (ab 7. September 2020)**!**